

PLAN OPERACYJNY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

W SEZONACH 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015 i 2015/2016

**DLA SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU MIELECKIEGO**

Zawiera:

1. Część opisową,
2. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem,
3. Wykaz odpowiedzialnych pracowników,
4. Mapy poglądowe.

SPORZĄDZONO W POWIATOWYM ZARZĄDZIE DRÓG W MIELCU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

DO PLANU OPERACYJNEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W SEZONACH 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015 i 2015/2016 dla sieci dróg powiatowych na terenie powiatu mieleckiego

1. Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg (z.u.d.) powiatowych koordynował będzie Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu (PZD), w tym:
 - a) zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu mieleckiego o długości 354,81 km kierowane będzie przez PZD poprzez Służbę Drogową, będącą komórką organizacyjną PZD,
 - b) zimowe utrzymanie dróg powiatowych o długości 44,60 km, z terenu Gminy Radomyśl Wielki, prowadzone będzie przez Gminę Radomyśl Wielki na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Mieleckiego a Burmistrzem Radomyśla Wielkiego.
2. Bieżącymi pracami z.u.d. będą kierować dyżurni (pracownicy PZD), pracujący w Powiatowym Zarządzie Dróg przy ulicy Korczaka 6a, tel./fax 017 583 75 21, tel. 017 583 96 33, Dyżury będą pełnione w godzinach:
 - I zmiana – od godz. 3⁰⁰ ÷ 13⁰⁰
 - II zmiana – od godz. 13⁰⁰ ÷ 23⁰⁰
 - III zmiana – od godz. 23⁰⁰ ÷ 3⁰⁰ (w wyjątkowych sytuacjach)
3. Zimowym utrzymaniem dróg objęte będą drogi o łącznej długości 399,41 km, wykaz tych dróg znajduje się w dalszej części niniejszego planu.

Wszystkie drogi, których zimowym utrzymaniem będzie kierował PZD, podzielono terytorialnie na cztery zadania:

Zad. Nr 1. Na terenie Gmin: części Mielec i miasta Mielec – 28,80 km

(dodatkowo: 14,02 km – chodników i ścieżek rowerowych oraz 7 250 m² – parkingów),

Zad. Nr 2. Na terenie Gmin: cz. Gawłuszowice, cz. Mielec, cz. Padew Narodowa i Tuszów Narodowy – 78,83 km,

Zad. Nr 3. Na terenie Gmin: Borowa, Czermin, cz. Gawłuszowice, cz. Mielec, cz. Padew Narodowa, cz. Radomyśl Wielki i Wadowice Górne – 140,92 km,

Zad. Nr 4. Na terenie Gmin: cz. Mielec, Przeclaw i cz. Radomyśl Wielki – 106,26 km.

Podział ten obrazują mapy poglądowe, będące częścią niniejszego planu.

Po rozstrzygnięciu przetargów ogłoszonych przez PZD, usługi z.u.d. objętych poszczególnymi zadaniami świadczone będą przez następujących Wykonawców:

Zad. Nr 1 - MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o. o.. 39-300 Mielec, ul. Wolności 44,

Zad. Nr 2 - PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE „DROGPOL”,
Krzysztof Gaj 33-230 Słupiec 325,

Zad. Nr 3 - PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE „DROGPOL”,
Krzysztof Gaj 33-230 Słupiec 325,

Zad. Nr 4 – F.P.H.U. Czuchra Jan, 39-315 Ruda, Dąbrówka Wisłocka 164.

4. Z powodu braku innych wytycznych do ustalenia standardów z.u.d. powiatowych przyjęto zasady określone w Zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25 października 1994 roku w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Na podstawie tych przepisów przyjęto, że drogi powiatowe na terenie powiatu mieleckiego w sezonach zimowych będą utrzymywane w III-cim standardzie.

Opis tego standardu i dopuszczalne odstępstwa od niego określa poniższa tabela:

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego *)
1	2	3	4
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz., - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych, - zasyпы mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledzi - 5 godz. - szronu - 5 godz. - szadzi - 5 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz. - lodowicy - 5 godz.

*) przez stwierdzenie zjawiska atmosferycznego rozumie się stwierdzenie przez dyżurnego PZD lub powzięcie przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego, przekazane wyznaczonemu pracownikowi Wykonawcy.

Usługi z.u.d., w zależności od występujących warunków atmosferycznych i utrudnień na drogach, świadczone będą w trzech zakresach utrzymania:

Zakres I-szy polega na wykonaniu usług na całej sieci dróg przewidzianych do z.u.d. i obejmuje:

- odśnieżenie na całej długości i szerokości jezdni,

- poboczy oraz wskazanych chodników, ścieżek rowerowych i parkingów,

Zakres II-gi polega na wykonaniu usług na całej sieci dróg przewidzianych do z.u.d. i obejmuje, posypywanie mieszanką piaskowo-solną:

- jezdni w obszarze zabudowanym – posypywaniem ciągłym,
- wskazanych chodników/ścieżek rowerowych i parkingów w obszarze zabudowanym – posypywaniem ciągłym,
- jezdni poza obszarem zabudowanym miejsc niebezpiecznych tj.: skrzyżowań, wzniesień > 4 %, przystanków komunikacji zbiorowej i ostrych zakrętów oznakowanych znakami grupy U-3 (tzw. sierżanty),

Roboty interwencyjne – polegają na wykonaniu usług w zakresie wskazanym przez dyżurnego i dotyczyć mogą:

- odśnieżania pojedynczych odcinków dróg oraz wskazanych chodników, ścieżek rowerowych i parkingów, wszystkimi rodzajami sprzętu (pługi, równiarki, spycharki, ładowarki),
- posypywania pojedynczych odcinków dróg oraz wskazanych chodników/ścieżek rowerowych i parkingów,
- wywóz śniegu na wskazane składowisko,

Zakresy te ujęto w wykazach dróg objętych poszczególnymi zadaniami, będących częścią niniejszego planu..

5. Każdy z Wykonawców, o których mowa w pkt. 3, usługi z.u.d. będzie świadczył:
- a) będącym w jego dyspozycji sprzętem, obsługiwanym przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia i doświadczenie,
 - b) przy użyciu, wcześniej zakupionych i przygotowanych, materiałów spełniających określone przez PZD wymogi,
 - c) na każdorazowe wezwanie przedstawicieli PZD, obsługujących punkt dyspozycyjny z.u.d., zwanych dalej „dyżurnymi”,
 - d) kierując nimi przez wyznaczonego pracownika/ów, z którym/mi telefonicznie będzie kontaktował się dyżurny PZD i który będzie posiadał aktualne informacje na temat zaawansowania świadczonych usług i sytuacji na utrzymywanych drogach,
 - e) w każdym sezonie zimowym w okresie od 1 listopada do 31 marca, z tym że szczegółowy termin rozpoczęcia jak i zakończenia świadczenia przedmiotowych usług w poszczególnych sezonach określi PZD, w zależności od występujących warunków atmosferycznych - może to być termin wcześniejszy jak i późniejszy w stosunku do wyżej określonych,
 - f) przez całą dobę, w zależności od potrzeb wynikających z występujących aktualnie warunków atmosferycznych.

Świadczenie przedmiotowych usług z.u.d. będzie się odbywało wg następujących zasad:

- 1) w przypadku wystąpienia utrudnień na drogach dyżurny PZD telefonicznie przekaze wyznaczonemu pracownikowi Wykonawcy polecenie wykonania usług na drogach ujętych w wykazach, w określonym zakresie (I-szym, II-gim lub interwencyjnym); polecenie to dyżurny odnotowuje w dzienniku świadczenia usług,
- 2) usługi związane z z.u.d. Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć najpóźniej w ciągu jednej godziny od chwili otrzymania polecenia od dyżurnego PZD i zakończyć je w czasie nie dłuższym niż 6 godzin od chwili otrzymania polecenia,
- 3) godzinę rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usług, określonych w ppkt. 2), wyznaczony pracownik Wykonawcy zobowiązany jest na bieżąco przekazywać dyżurnemu PZD, a ten odnotuje je w dzienniku świadczenia usług,

- 4) dyżurny PZD może w ciągu doby kilka razy i o różnych godzinach przekazywać wyznaczonemu pracownikowi Wykonawcy polecenia wykonywania usług na drogach ujętych w wykazach w tym samym zakresie lub w różnych zakresach; w ramach robót interwencyjnych dyżurny może polecić wykonanie tylko wskazanych usług (odsnieżanie lub posypywanie) na niektórych (podanych przez niego) odcinkach dróg,
 - 5) wyznaczony pracownik Wykonawcy zobowiązany jest na bieżąco przekazywać dyżurnemu PZD informacje dotyczące zaawansowania świadczonych usług i sytuacji na utrzymywanych drogach; informacje te zobowiązany jest również przekazywać dyżurnemu na każde jego telefoniczne wezwanie,
 - 6) przed rozpoczęciem sezonu zimowego Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z PZD kolejność prowadzenia prac utrzymaniowych na drogach wykazanych w ramach poszczególnych zakresów,
 - 7) dyżurny PZD może, przed zakończeniem pracy w danym dniu, przekazać wyznaczonemu pracownikowi Wykonawcy polecenie rozpoczęcia wykonywania usług w określonym zakresie o wyznaczonej godzinie dnia następnego,
 - 8) Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli świadczonych usług oraz reagowania na wszelkie uwagi PZD i innych organów (policja, straż miejska); PZD będzie wyrywkowo kontrolował jakość świadczonych usług na poszczególnych odcinkach dróg,
 - 9) w ramach z.u.d. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego udrażniania studzienek ściekowych na odcinkach o przekroju ulicznym lub półulicznym.
6. Do odsnieżania dróg i zwalczania śliskości przez w/w Wykonawców będzie zabezpieczony następujący sprzęt:
- **8 sztuk** – pługopiaskarki,
 - **1 sztuka** – ciągnik typu lekkiego z pługiem i rozsypywaczem,
 - **7 sztuk** – pługi odsnieżne,
 - **7 sztuk** – ładowarki/koparki
 - **4 sztuki** – równiarki samojezdne,
 - **4 sztuki** – sycharki,
 - **8 sztuk** – samochody samowyładowcze.

