

Wykaz mostów w ciągu dróg powiatowych – Powiat Mielecki - stan na dzień 31.08.2024 r.

Nr ewid.	Jednolity Numer Inwentarzowy – JNI	Numer i nazwa drogi	Lokalizacja obiektu /przeszkoda - miejscowość, km drogi/	Gmina	Nośność	Charakterystyka obiektu	Długość [m]	Szerokość użytkowa [m]	Szerokość całkow. [m]	Powierz. całkowita [m]	Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	01 024 289	1 118 R Padew Narodowa - Wola Baranowska	Babulówka – Padew Narodowa 1+386	Padew Narodowa	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	16,70	6,52 + 2*0,14	7,08	118,24	b.d.
2	01 024 290	1 124 R Knapy-Zachwiejów - Zarównie	Babulówka – Zachwiejów 4+690	Padew Narodowa	40 t	plytowy żelbetowy	17,13	6,50 + 2*2,00	11,50	197,00	2021
3	01 024 291	1 134 R Padew Narodowa - Zarównie- Piechoty-Babule	Potok Rów - Zarównie 3+539	Padew Narodowa	40 t	plytowy żelbetowy	12,35	6,50 + 2*2,00	11,76	145,24	2023
4	01 024 292	1 134 R	Babulówka – Babule 6+537	Padew Narodowa	15 t	plytowy żelbetowy	10,60	5,40 + 2*1,00	8,25	87,45	1972
5	01 024 293	1 134 R	Kozieniec – Babule 8+071	Padew Narodowa	15 t	plytowy żelbetowy	9,10	6,15 + 2* 1,00	8,55	77,80	1975
6	01 024 294	1 135 R Padew Narodowa - Wojków - Przykop	Rów Melioracyjny – Domacyny 3+701	Padew Narodowa	15 t	plytowy żelbetowy	5,70	5,60 + 2*1,00	8,15	46,45	b.d.
7	01 024 295	1 137 R Jaślany – Józefów	Potok Rów – Jaślany 2+514	Tuszów Narodowa	30 t	żelbet. prefabrykowany belki „Gromnik”	9,00	6,20 + 2*1,00	8,60	77,40	1978
8	01 024 296	1 138 R Jaślany – Czajkowa	Potok Rów – Pluty 0+449	Tuszów Narodowa	30 t	plytowy żelbetowy	9,00	6,15 + 2*0,25	7,20	64,80	1966
9	01 024 297	1 139 R Grochowe - Czajkowa - Sarnów	Potok Rów – Grochowe 1+249	Tuszów Narodowy	15 t	plytowy żelbetowy	7,90	5,80 + 2*0,65	7,50	59,25	1972
10	01 024 298	1 139 R	Potok Babulówka-Czajkowa 2+352	Tuszów Narodowy	15 t	plytowy żelbetowy	10,00	6,00 + 2*1,10	8,70	87,00	1967
11	01 024 299	1 140 R Tuszów Nar.- Sarnów - Ostrowy Baranowskie	Potok Rów – Grochowe 3+324	Tuszów Narodowy	40 t	plytowy żelbetowy	9,60	(6,50÷7,20) + 2*2,00	11,78÷12,48	116,45	2018
12	01 024 300	1 140 R	Potok Babulówka – Sarnów 6+341	Tuszów Narodowy	40 t	plytowy żelbetowy	12,62	6,50 + 2*2,00	11,78	148,66	2017
13	01 024 301	1 140 R	Potok Babulówka – Dębiaki 8+066	Tuszów Narodowy	40 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „DS9”	9,20	6,50 + 2*2,00	11,70	107,64	2016
14	01 024 302	1 142 R Chrzastów - Malinie - Trześń	Potok Rów – Trześń 6+290	Mielec	15 t	plytowy żelbetowy	6,20	5,50 + 2*0,45	6,80	42,16	1969
15	01 024 303	1 147 R Gliny Wlk. - Gliny Małe - Gawłuszowice	Breń Stary - Ostrówek I 10+145	Gawłuszowice	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	26,00	4,50 + 2*0,50	5,78	150,28	1977
16	01 024 304	1 148 R Gliny Małe - Borowa	Breń Stary – Ostrówek II 0+114	Gawłuszowice	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	21,40	3,50 + 2*0,50	4,78	102,29	1984
17	01 024 305	1 149 R Gliny Małe -Sadkowa Góra	Breń Stary - Gliny Małe (Nowa Wieś) 1+075	Borowa	30 t	stalowy z pomostem żelbetowym	15,74	6,00 + 2*0,50	7,48	117,74	1973
18	01 024 306	1 150 R Gliny Wielkie – Łysaków	Brnik – Łysaków 1+181	Borowa	40 t	żelbet. prefabrykowany, belki „Gromnik”	9,40	6,00 + 2*1,25	8,92	83,85	1998
19	01 024 307	1 151 R Górki – Czermin – Rzędzianowice	Breń Stary – Łysaków 3+431	Czermin	15 t	stalowy z pomostem żelbetowym	11,60	6,00 + 2*0,65	8,25	95,70	1971
20	01 024 308	1 152 R Borowa - Czermin - Wola Mielecka - Kielków - Przeclaw	Potok Wiśnia - Trzciana 8+797	Czermin	40 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „DS9”	9,10	6,50+2,00+0,50	10,12	92,09	2018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	01 024 309	1 152 R	Potok Nowa Wiśnia – Wola Mie- lecka 14+854	Mielec	40 t	plytowy żelbetowy	6,33	6,00+2,00+0,50	10,00	63,30	2008
23	01 024 311	1 153 R Czermin - Ziempińów - Słupiec	Breń Stary - Szafranów 1+062	Czermin	15 t	plytowy żelbetowy	10,30	7,00 + 2*0,65	8,75	90,12	1968
24	01 024 312	1 153 R	Nowy Breń – Ziempińów 7+825	Czermin	15 t	stalowy z pomostem żelbetowym	47,60	7,00	7,50	357,00	1977
25	01 024 313	1 155 R Breń Osuchowski - - Dąbrowka Osuchowska	Kanał Kawęczyński-Wampie- rzowski - Breń Osuchowski (Podbrowarze) 0+167	Czermin	15 t	plytowy żelbetowy	4,60	6,20 + 2*0,50	7,80	35,88	1963
26	01 024 314	1 158 R Wampierzów – - Zabrze	Nowy Breń – Zabrze (Cegielnia) 3+561	Wadowice Górne	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	48,00	6,00 + 2*1,25	8,86	425,28	1972
27	01 024 315	1 158 R	Rybica Stara - Zabrze (Cegiel- nia) 4+038	Wadowice Górne	12 t	plytowy żelbetowy	7,20	7,50+ 0,40+0,35	8,85	63,72	1972
28	01 024 316	1 160 R Borki -Załuże-Zabrze -Wadowice- Piątkowic	Rybica Stara – Zabrze 5+522	Wadowice Górne	12 t	plytowy żelbetowy	6,90	5,10 + 2* 1,35	8,30	57,27	1969
29	01 024 317	1 160 R	Nowy Breń – Zabrze 5+982	Wadowice Górne	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	47,30	6,00 + 2*0,50	7,40	350,02	1973
30	01 024 318	1 160 R	Jamnica - Wadowice Dolne 7+840	Wadowice Górne	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	16,00	6,40 + 2*0,60	8,10	129,60	1968
31	01 024 319	1 160 R	Potok Zgórski-Wadowice Dolne 9+565	Wadowice Górne	40 t	stalowy z pomostem żelbetowym	24,80	6,50 + 2*1,50	11,62	288,18	2012
32	01 024 320	1 163 R Zgórsko-Wierzchowiny – Wola Wadowska	Jamnica–Wola Wierzchowiny 6+982	Wadowice Górne	40 t	stalowy łukowy z blach falistych	11,81	6,50 + 2*2,00	12,30	145,26	2011
33	01 024 321	1 164 R Wierzchowiny – Bór – - Jamy	Jamnica – Wierzchowiny 1+900	Wadowice Górne.	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	32,40	5,72 + 2*0,40	6,28	203,47	1977
34	01 024 322	1 166 R Partynia – Jamy	Jamnica – Zapole (Jamy) 4+757	Wadowice Górne	12 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „Kujan”	12,00	6,00 + 2*0,95	8,50	102,00	1975
35	01 024 323	1 167 R Podborze – Ruda	Potok Zgórski –Podborze 0+327	Radomyśl Wielki	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	15,90	6,40 + 2*0,70	8,40	133,56	1969
36	01 024 324	1 167 R	Potok Zgórski-Podborze 2+189	Radomyśl Wielki	40 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „Kujan”	18,70	6,50 + 2*2.20	12,30	230,01	2024
37	01 024 325	1 168 R Rydzów-Przeclaw	Kanał Kielkowski – Wylów 4+559	Przeclaw	15 t	plytowy żelbetowy	8,20	5,30 + 2*1,00	8,00	65,60	1967
40	01 024 328	1 171 R Wylów – Kielków – - Mielec (Rzochów)	Kanał Kielkowski - Zaborcze 1+448	Przeclaw	15 t	plytowy żelbetowy	6,70	4,50 + 2*1,50	8,00	53,60	1951
41	01 024 329	1 172 R Rzemień – Dobrynin	Potok Grądzki – Rzemień 1+068	Przeclaw	15 t	plytowy żelbetowy	8,00	6,00 + 2*0,45	7,40	59,20	1974
42	01 024 330	1 173 R Radomyśl Wielki - - Dulcza Mała	Jamnica – Dulcza Mała 6+270	Radomyśl Wielki	12 t	plytowy żelbetowy	8,70	4,50 + 2*1,40	7,75	67,42	1968
43	01 024 331	1 175 R Tuszyna – Przeclaw – - Radomyśl Wielki	Wisłoka – Przeclaw 0+811 (krata : skrajnia pionowa 3,9 m)	Przeclaw	30 t	stalowy z pomostem żelbetowym, przęsło nurtowe-krata stalowa	254,87	6,00 + 2*1,25	10,32	2630,26	1946 2002÷03 Modern.
44	01 024 332	1 175 R	Potok Zgórski – Ruda 11+787	Radomyśl Wielki	40 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „Kujan”	12,50	6,50 + 2*1,50	10,50	131,25	2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	01 024 333	1 176 R Tuszyna – Niwiska – - Kolbuszowa	Potok Ruda – Dobrynin 3+220	Przeclaw	30 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „DS9”	8,97	7,00 + 2*2,00	13,50	121,10	2019
46	01 024 334	1 179 R Dulcza Wlk. – Żarów- ka – Jastrząbka Stara	Jamnica – Dulcza Wielka 2+412	Radomyśl Wielki	12 t	plytowy żelbetowy	7,35	5,00 + 2*1,10	7,65	56,23	1969
47	01 024 335	1 179 R	Jamnica – Dulcza Wielka 3+200	Radomyśl Wielki	12 t	plytowy żelbetowy	9,85	5,70 + 2*1,10	8,40	82,74	1972
48	01 024 336	1 179 R	Jamnica – Dulcza Wielka 3+588	Radomyśl Wielki	12 t	plytowy żelbetowy	8,95	6,60 + 2*1,05	9,20	82,34	1973
49	01 024 337	1 179 R	Jamnica – Dulcza Wielka 4+438	Radomyśl Wielki	40 t	plytowy żelbetowy	8,88	6,80 + 2*2,00	12,00	106,56	2014
51	01 024 339	1 179 R	Jamnica – Żarówka 6+937	Radomyśl Wielki	40 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „DS9”	6,30	6,50 + 2,20 + 0,75	10,45	65,84	2022
52	01 024 340	1 180 R Dębica – Zdziarzec	Śnieżka – Dąbie 15+506	Radomyśl Wielki	40 t	plytowy żelbetowy	8,70	6,50 + 2*2,00	12,12	105,44	2017
53	01 024 341	1 180 R	Dąbrówka – Zdziarzec 16+667	Radomyśl Wielki	40 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „Kujan”	11,50	6,50 + 2*2,00	9,30	106,95	2017
54	01 024 342	1 181 R Radomyśl Wielki - - Dąbie – Przeręty Bór	Rzeka Zgórska – Dąbie 3+567	Radomyśl Wielki	40 t	żelbetowy sprężony, belki strunobetonowe „Kujan”	15,50	6,50 + 2*2,20	12,30	190,65	2023
55	01 024 343	1 182 R Brzeźnica – Radomyśl Wielki	Dąbrówka – Dąbrówka Wisłocka 15+556	Radomyśl Wielki	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	12,00	5,95+2*0,50	7,50	90,00	1974
56	01 024 344	1 647 R Przybyły – Roźniaty	Kanał Chorzelowski – Roźniaty 3+602	Padew Narodowa	8 t	plytowy żelbetowy	3,90	4,70 + 2*0,95	7,00	27,30	b.d.
57	13 180 066	Dawna wojewódzka nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec	Rzeka Wisłoka – Wola Mielecka 37+809	Mielec	30 t	żelbetowy sprężony, belki kablobetonowe WBS	250,00	8,00 + 2*1,25	10,90	2.725,00	1976
58		Wiadukt w ciągu dawnej drogi wojewódzkiej nr 984 w m. Chorzelów	Nad drogą powiatową nr 1 161R i linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska - Dębica	Mielec	50 t	łukowy „network arch”, z dwuteowników, ustrój nośny żelbetowy sprężo- ny belkowo-plytowy	104,00	7,00 + 4,40 + 1,50	16,85	1.752,40	2023
OGÓŁEM MOSTY							54 szt.		1 303,05 mb		13 212,04m²
KŁADKA DLA PIESZYCH											
Lp.	Jednolity Numer Inwentarzowy – JNI	Numer i nazwa drogi	Lokalizacja obiektu /przeszkoda - miejscowość, km drogi/	Gmina	Nośność	Charakterystyka obiektu	Długość [m]	Szerokość użytkowa [m]	Szerokość całkowita [m]	Powierz. całkowita [m]	Rok budowy
53		1 151 R Górki – Czermin – - Rzędzianowice	Breń Stary – Czermin, Łysaków 3+431	Czermin	Obc. tłumem 4,0 kN/m ² (~400 kg/m ²)	stalowy z pomostem żelbetowym	15,90	2,00	2,44	38,80	2016
OGÓŁEM (z kładką)							55 szt.		1 318,95 mb		13 250,84m²

kolor żółty – drogi klasy Z – zbiorcze

kolor zielony – mosty z jezdnią drewnianą