

Wykaz mostów w ciągu dróg powiatowych – Powiat Mielecki
stan na dzień 31.12.2013 r.

Nr ewid.	Jednolity Numer Inwentarzowy – JNI	Numer i nazwa drogi	Lokalizacja obiektu <i>/przeszkoda - miejscowość, km drogi/</i>	Gmina	Nośn.	Charakterystyka obiektu	Długość [m]	Szerokość użytkowa [m]	Szerokość całkowita [m]	Rok bud.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	01 024 289	1 118 R Padew Narodowa - Wola Baranowska	Babulówka - Wola Baran. 1+386	Padew Narod.	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	16,70	5,85 + 2*0,50	7,15	b.d.
2	01 024 290	1 124 R Knapy-Zachwiejów - Zarównie	Babulówka – Zachwiejów 3+919	Padew Narod.	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	11,35	5,47 + 2*0,14	6,03	b.d.
3	01 024 291	1 134 R Padew Narodowa - Zarównie- Piechoty-Babule	Krzemienica - Zarównie 3+539	Padew Narod.	15 t	zelbet. prefabrykow., belki „Gromnik”	6,00	6,00 + 2*0,95	8,40	1972
4	01 024 292	1 134 R	Babulówka – Babule 6+537	Padew Narod.	15 t	płytowy żelbetowy	10,60	5,40 + 2*1,00	8,25	1972
5	01 024 293	1 134 R	Kozieniec – Babule 8+071	Padew Narod.	15 t	płytowy żelbetowy	9,10	6,15 + 2* 1,00	8,55	1975
6	01 024 294	1 135 R Padew Narodowa - Wojków - Przykop	Rów Melior. – Domacyny 3+701	Padew Narod.	15 t	płytowy żelbetowy	5,70	5,60 + 2*1,00	8,15	b.d.
7	01 024 295	1 137 R Jaślany – Józefów	Potok Rów – Jaślany 2+514	Tuszów Narod.	30 t	zelbet. prefabrykow., belki „Gromnik”	9,00	6,20 + 2*1,00	8,60	1978
8	01 024 296	1 138 R Jaślany – Czajkowa	Potok Rów – Pluty 0+449	Tuszów Narod.	30 t	płytowy żelbetowy	9,00	6,15 + 2*0,25	7,20	1966
9	01 024 297	1 139 R Grochowe-Czajkowa - Sarnów	Potok Rów – Grochowe 1+249	Tuszów Narod.	15 t	płytowy żelbetowy	7,90	5,80 + 2*0,65	7,50	1972
10	01 024 298	1 139 R	Pot.Babulówka-Czajkowa 2+352	Tuszów Narod.	15 t	płytowy żelbetowy	10,00	6,00 + 2*1,10	8,70	1967
11	01 024 299	1 140 R Tuszów Nar. - Sarnów - Ostrowy Baranowskie	Potok Rów – Grochowe 3+324	Tuszów Narod.	15 t	płytowy żelbetowy	7,40	5,50 + 2*0,50	6,90	1973
12	01 024 300	1 140 R	Pot.Babulówka – Sarnów 6+341	Tuszów Narod.	15 t	płytowy żelbetowy	8,00	5,20 + 2*0,50	6,70	1973
13	01 024 301	1 140 R	Pot.Babulówka – Dębiaki 8+066	Tuszów Narod.	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	6,70	4,40 + 2*0,50	5,70	1964
14	01 024 302	1 142 R Chrzastów - Malinie - Trześń	Potok Rów – Trześń 6+290	Mielec	15 t	płytowy żelbetowy	6,20	5,50 + 2*0,45	6,80	1969
15	01 024 303	1 147 R Gliny Wlk. - Gliny Małe - Gawłuszowice	Breń Stary - Ostrówek I 10+145	Gawłuszowice	10 t	tymczasowy, pokład drewniany, podpory drewniane	26,00	4,50 + 2*0,50	5,78	1977
16	01 024 304	1 148 R Gliny Małe - Borowa	Breń Stary – Ostrówek II 0+114	Gawłuszowice	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	21,40	3,50 + 2*0,50	4,78	1984
17	01 024 305	1 149 R Gliny Małe -Sadkowa Góra	Breń Stary - Gliny Małe (Nowa Wieś) 1+075	Borowa	30 t	stalowy z pomostem żelbetowym	15,74	6,00 + 2*0,50	7,48	1973
18	01 024 306	1 150 R Gliny Wielkie – Łysaków	Brnik – Łysaków 1+181	Borowa	40 t	zelbet. prefabrykow., belki „Gromnik”	9,40	6,00 + 2*1,25	8,92	1998

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	01 024 307	1 151 R Górki – Czermin – - Rzędzianowice	Breń Stary – Łysaków 3+431	Czermin	15 t	stalowy z pomostem żelbetowym	11,60	6,00 + 2*0,65	8,25	1971
20	01 024 308	1 152 R Borowa - Czermin - - Wola Mielecka - Kielków - Przeclaw	Stara Wiśnia - Trzciana 8+797	Czermin	15 t	plytowy żelbetowy	7,90	5,70 + 2*1,10	8,30	1971
21	01 024 309	1 152 R	Stara Wiśnia – Wola Mielecka 14+854	Mielec	40 t	plytowy żelbetowy	6,33	6,00 + 2,00 + 0,50	10,00	2008
23	01 024 311	1 153 R Czermin - Ziempiów - Słupiec	Breń Stary - Szafranów 1+062	Czermin	15 t	plytowy żelbetowy	10,30	7,00 + 2*0,65	8,75	1968
24	01 024 312	1 153 R	Nowy Breń – Ziempiów 7+825	Czermin	15 t	stalowy z pomostem żelbetowym	47,60	7,00	7,50	1977
25	01 024 313	1 155 R Breń Osuchowski - - Dąbrówka Osuchowska	Kanał Kawczyński-Wam- pie- rzowski- Breń Osuchowski (<i>Podbrowarze</i>) 0+167	Czermin	15 t	plytowy żelbetowy	4,60	6,20 + 2*0,50	7,80	1963
26	01 024 314	1 158 R Wampierzów – - Zabrze	Nowy Breń – Zabrze (<i>Cegielnia</i>) 3+561	Wadowice Grn.	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	48,00	6,00 + 2*1,25	8,86	1972
27	01 024 315	1 158 R	Rybnica Stara - Zabrze (<i>Ce- gielnia</i>) 4+038	Wadowice Grn.	12 t	plytowy żelbetowy	7,20	7,50+ 0,40+0,35	8,85	1972
28	01 024 316	1 160 R Borki -Załuże-Zabrze -Wadowice- Piątkowice	Rybnica Stara – Zabrze 5+522	Wadowice Grn.	12 t	plytowy żelbetowy	6,90	5,10 + 2* 1,35	8,39	1969
29	01 024 317	1 160 R	Nowy Breń – Zabrze 5+982	Wadowice Grn.	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	47,30	6,00 + 2*0,50	7,40	1973
30	01 024 318	1 160 R	Jamnica - Wadowice Dln. 7+840	Wadowice Grn.	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	16,00	6,40 + 2*0,60	8,10	1968
31	01 024 319	1 160 R	P.Zgórski-Wadowice Dln. 9+565	Wadowice Grn.	40 t	stalowy z pomostem żelbetowym	24,80	6,50 + 2*1,50	11,62	2012
32	01 024 320	1 163 R Zgórsko-Wierzchowiny – Wola Wadowska	Jamnica–Wola Wadowska 6+982	Wadowice Grn.	12 t	stalowy łukowy z blach falistych	11,81	6,50 + 2*2,00	12,30	2011
33	01 024 321	1 164 R Wierzchowiny – - Bór – Jamy	Jamnica – Wierzchowiny 1+900	Wadowice Grn.	10 t	stalowy z pomostem drewnianym	32,40	5,72 + 2*0,40	6,28	1977
34	01 024 322	1 166 R Partynia – Jamy	Jamnica – Zapole (Jamy) 4+757	Wadowice Grn.	12 t	sprężony prefabryk., belki „Kujan”	12,00	6,00 + 2*0,95	8,50	1975
35	01 024 323	1 167 R Podborze – Ruda	Potok Zgórski –Podborze 0+327	Radomyśl Wlk.	12 t	stalowy z pomostem żelbetowym	15,90	6,40 + 2*0,70	8,40	1969
36	01 024 324	1 167 R	Potok Zgórski-Podborze 2+189	Radomyśl Wlk.	12 t	stalowy z pomostem drewnianym	15,40	6,00 + 2*0,50	7,28	1967
37	01 024 325	1 168 R Rydzów-Przeclaw	Kanał Kielkowski – Wylów 4+559	Przeclaw	15 t	plytowy żelbetowy	8,20	5,30 + 2*1,00	8,00	1967
38	01 024 326	1 169 R Podleszany- Rydzów- - Ruda – Zasów	Rów Mel. – Podleszany 1+773	Mielec	15 t	plytowy żelbetowy	6,10	4,50 + 2*1,55	8,00	1970
39	01 024 327	1 169 R	Rów Nowy Główny – Ruda 8+427	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy żelbetowy	5,90	5,50 + 2*1,05	8,15	1965

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40	01 024 328	1 171 R Wylów – Kielków – - Mielec (<i>Rzochów</i>)	Kanał Kielkowski - Zaborcze 1+448	Przeclaw	15 t	plytowy zelbetowy	6,70	4,50 + 2*1,50	8,00	1951
41	01 024 329	1 172 R Rzemień – Dobrynin	Potok Grądzki – Rzemień 1+068	Przeclaw	15 t	plytowy zelbetowy	8,00	6,00 + 2*0,45	7,40	1974
42	01 024 330	1 173 R Radomyśl Wielki - - Dulcza Mała	Jamnica – Dulcza Mała 6+270	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	8,70	4,50 + 2*1,40	7,75	1968
43	01 024 331	1 175 R Tuszymą – Przeclaw – - Radomyśl Wielki	Wisłoka – Przeclaw 0+811	Przeclaw	30 t	stalowy z pomostem zelbetowym, przesło nurtowe-krata stalowa	254,87	6,00 + 2*1,25	10,32	1946 2002=03 Modern.
44	01 024 332	1 175 R	Potok Zgórski – Ruda 11+787	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	12,60	5,20 + 2*0,90	7,60	≥ 1961
45	01 024 333	1 176 R Tuszymą – Niwiska – - Kolbuszowa	Porok Ruda – Dobrynin 3+220	Przeclaw	30 t	sprężony prefabryk., belki „Kujan”	8,80	7,00 + 2*1,25	10,10	1969
46	01 024 334	1 179 R Dulcza Wlk. – Żarów- ka – Jastrząbka Stara	Jamnica – Dulcza Wielka 2+412	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	7,35	5,00 + 2*1,10	7,65	1969
47	01 024 335	1 179 R	Jamnica – Dulcza Wielka 3+200	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	9,85	5,70 + 2*1,10	8,40	1972
48	01 024 336	1 179 R	Jamnica – Dulcza Wielka 3+588	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	8,95	6,60 + 2*1,05	9,20	1973
49	01 024 337	1 179 R	Jamnica – Dulcza Wielka 4+438	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	7,30	6,00 + 2*0,30	7,20	1963
51	01 024 339	1 179 R	Jamnica– Żarówka 6+937	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	5,70	6,00 + 2*0,85	8,15	1960
52	01 024 340	1 180 R Dębica – Zdziarzec	Śnieżka– Dąbie 15+506	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	8,60	6,30 + 2*1,25	9,30	1963
53	01 024 341	1 180 R	Dąbrówka – Zdziarzec 16+667	Radomyśl Wlk.	12 t	plytowy zelbetowy	10,50	6,30 + 2*1,25	9,30	1963
54	01 024 343	1 181 R Radomyśl Wielki - - Dąbie – Przeręty Bór	Dąbrówka – Dąbie 3+567	Radomyśl Wlk.	6 t	stalowy z pomostem drewnianym	12,20	5,80 + 2*0,50	7,08	1960
55	01 024 343	1 182 R Brzeźnica – Radomyśl Wielki	Dąbrówka – Dąbrówka Wisłocka 15+556	Radomyśl Wlk.	12 t	stalowy z pomostem zelbetowym	12,00	5,95+2*0,50	7,50	1974
56	01 024 344	1 647 R Przybyły – Rożniaty	Rów Melioracyjny – Rożniaty 3+602	Padew Narod.	8 t	plytowy zelbetowy	3,90	4,70 + 2*0,95	7,00	b.d.